



Memo

Til: Kunder i Havtrygd Forsikring
Fra: Havtrygd
Dato: November 2019

Sak: **Informasjonsskriv til kunder vedrørende reparasjoner ol. ved verksted i Norge eller utlandet.**

Selv om det uttrykkelig fremgår av våre forsikringspoliser som årlig utstedes, vil vi her redegjøre for noen forhold alle våre kunder må være særlig oppmerksom på når de anløper et verksted for ombygning eller reparasjon av fartøy.

Når rederiet skal til verksted, er det normalt at verkstedet sender et utkast til kontrakt eller ordrebekreftelse til rederiet. Kontraktene og/eller ordrebekreftelsene vil i mange tilfeller henvise til verkstedets alminnelige leveringsbetingelser eller standardbetingelser i standardkontrakter. Som regel vil verkstedet forsøke å begrense sitt ansvar overfor rederiet ved å innta klausuler om **ansvarsbegrensninger** i avtaledokumentene, som sendes rederiet, før reparasjonen påbegynnes.

Vi finner derfor grunn for å understreke følgende:

I. Plan- fartøy (fartøy over 15 meter)

For fartøy som er forsikret i.h.h.t Nordisk Sjøforsikringsplan av 2013 – Versjon 2019 har Havtrygd tatt inn i forsikringsvilkårene et sikkerhetsforbehold (Sikkerhetsforskrift) ved fartøyenes verkstedsopphold.

Bestemmelsene i forsikringsvilkårene rederiet mottar årlig lyder:

2. Pålegg om bruk av bestemte kontraktsvilkår ved reparasjon.

Under henvisning i Planens § 3-28 gis følgende pålegg ved reparasjon/vedlikehold av skipet:

a) Benytt siste versjon av standardkontrakten utarbeidet av Rederiforbundet og Teknologibedriftenes Landsforening av 2.12.1985.

b) Sørg for at beløpet i standardkontraktens § 10, som regulerer ansvarsgrensen ved skadeforvoldelse settes til minimum kr 12 millioner og at beløpet i § 11 som regulerer ansvar for mangler settes til minimum reparasjons- eller vedlikeholds arbeidets kostnad.

c) Dersom skipets avtalte forsikringsverdi (Planens § 2-3) er mindre enn kr 12 millioner, skal verkstedets ansvar for skadeforvoldelse etter standardkontraktens § 10 ikke settes lavere enn den avtalte forsikringsverdien.



Benyttes ikke ovenstående vilkår, svarer assurandøren kun for tap og ansvar som om kontrakten som nevnt i pkt.1 var benyttet. Ved anvendelse av lavere ansvarsgrense enn nevnt i pkt. 2 og 3 nedsettes assurandørens ansvar med et beløp tilsvarende differansen mellom ansvarsgrensene som nevnt i pkt. 2 og de ansvarsgrensene som er avtalt i den kontrakten partene faktisk har inngått, jfr. Planens § 4-15 (b).

Ved reparasjon av fartøy i utlandet kan annen kontrakt enn standardkontrakt utarbeidet av Rederiforbundet og Teknologibedriftenes Landsforening av 2.12.1985 benyttes. Den benyttede kontrakt må imidlertid minst inneholde tilsvarende vilkår og betingelser som om standardkontrakten var benyttet. Alle ansvarsgrenser/beløp etc. for standardkontrakten over gjelder tilsvarende.

Dette medfører et ubetinget krav fra Havtrygd om at reparasjonsverkstedet ikke kan fraskrive seg et ansvar for fartøyet under dokking og reparasjon som er under NOK 12 mill. Rederiet må derfor være påpasselig med å lese gjennom kontraktene/oppdragsbekreftelsene og påse at disse ikke inneholder klausuler som fraviker denne ansvarsgrense. I motsatt fall vil rederiet selv måtte betale for skade inntil NOK 12 mill., noe som i mange tilfeller vil medføre at rederiet står helt eller delvis uten dekning ved skader inntil NOK 12 mill.

II. Fartøy under 15 meter som faller inn under Forsikringsavtaleloven

Disse fartøyer er forsikret på vilkår utarbeidet av CEFOR¹ med de presiseringer som Havtrygd har tatt inn i forsikringsvilkårene. For 2020 gjelder CEFOR form. 279 som er innarbeidet i Havtrygd sine vilkår for 2020. Rederiene som har tegnet slik forsikring skal ha mottatt kopi av vilkårene.

Bestemmelsen i vilkår rederiet mottar ved fornyelse lyder:

Sikrede og verkstedet skal benytte siste versjon av Rederiforbundet og Teknologibedriftenes Landsforening av 2.12.1985 med følgende endringer;

- 1. Beløpet i kontraktens § 10, som regulerer ansvarsgrensen ved skadeforvoldelse skal settes til fartøyets verdi i reparert stand,*
- 2. beløpet i kontraktens § 11 som regulerer ansvar for mangler settes til minimum reparasjonsarbeidets kostnad.*

Selskapets ansvar er begrenset overensstemmende med bestemmelsene i standardkontrakten. Ved anvendelse av lavere ansvarsgrense enn nevnt i pkt. 1 og 2 nedsettes assurandørens ansvar med et beløp tilsvarende differansen mellom ansvarsgrensene som nevnt i pkt. 1 og 2 og de ansvarsgrensene som er avtalt i den reparasjonskontrakten partene faktisk har inngått.

Dette medfører et ubetinget krav fra Havtrygd om at reparasjonsverkstedet ikke kan fraskrive seg et ansvar for fartøyet under dokking og reparasjon som er under fartøyets verdi. Rederiet må derfor være påpasselig med å lese gjennom kontraktene/oppdragsbekreftelsene og påse at disse ikke inneholder klausuler som fraviker denne ansvarsgrense. I motsatt fall vil rederiet selv måtte betale for skade inntil fartøyets verdi; noe som i mange tilfeller vil medføre at rederiet står uten dekning ved skade.

¹ CEFOR – Sjøforsikringsselskapenes organisasjon (The Nordic Association of Marine Insurers)



HAVTRYGD®

Hva skal dere som kunder gjøre:

Rederiet må lese nøye gjennom avtaledokumentene dere mottar fra verkstedet før reparasjonsarbeidene starter og før dokumentene signeres av rederiet.

I tvilstilfeller; ta kontakt med Havtrygd som vil kunne gi dere veiledning slik at dere unngår å være uten dekning helt eller delvis dersom det oppstår skade under verkstedsoppholdet.
